


VYPRACOVAL ING. ANNA MACHÁČKOVÁ	KRESLIL ING. ANNA MACHÁČKOVÁ	ZODP. PROJEKTANT ING. PAVEL PÁNA	KONTROLOVAL ING. O. ŠVARC	 <b>VODNÍ DÍLA - TBD</b> VODNÍ DÍLA - TBD a.s. Hybernská 40, 110 00 Praha 1 Tel.: 221 408 111* Fax: 224 212 803 www.vdtbd.cz	
INVESTOR POVODÍ OHŘE, s.p., BEZRUČOVA 4219 430 03 CHOMUTOV					
MÍSTO STAVBY K.Ú. DŘENICE U CHEBU, K.Ú. OBILNÁ, JIHOČESKÝ KRAJ					
AKCE  VD JESENICE - POZOROVACÍ VRTY				PROJEKT Č. P 3389/24	ARCHIVNÍ Č. 2024/115
				DATUM 6 / 2024	STUPEŇ PDPS
OBSAH  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				FORMÁT	
				MÉRÍTKO	ČÍSLO PŘÍLOHY  B.

## OBSAH

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	2
B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby .....	6
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	9
B.4	Dopravní řešení .....	9
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	9
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	9
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	10
B.8	Zásady organizace výstavby .....	10
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	18
B.10	Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby .....	18
B.11	Přehled právních předpisů vztahujících se k stavbě.....	19

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

VD Jesenice se nachází na území Karlovarského kraje, na území obcí Cheb a Odrava v katastrálních územích Dřenice u Chebu a Obilná. Jedná se o vodní dílo s přímou sypanou zonální zemní hrází, se šikmým návodním jílovým těsněním, ležící cca 7 km východně od města Cheb. VN Jesenice je napájena zejména vodním tokem Odrava (IDVT 10156400), který je pravostranným přítokem řeky Ohře.

Po koruně hráze vede silnice I. třídy č. 21. Příjezd k zatěžovací lavici a navazujícího prostoru pod hrází je možný po zpevněných nebo nezpevněných cestách.

Návodní svah s odběrným objektem, koruna hráze, vzdušní svah se nacházejí v zastavěném území. Zatěžovací lavice s navazujícím prostorem mezi odtokem od spodních výpustí a bezpečnostního přelivu se nachází v nezastavěném území.

Předmětná stavba je v souladu s charakterem území, jedná se o obnovu stávající sítě pozorovacích vrtů na tělese stávající hráze, zatěžovací lavice a prostoru pravého zavázání tělesa hráze.

#### B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Jedná se o obnovu sítě pozorovacích vrtů stávajícího vodního díla, při níž vybrané stávající vrtů budou zrušeny a nahrazeny novými vrtů, a nebude probíhat územní řízení.

#### B.1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Aktualizace č.1 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje nabyla účinnosti dne 13.7.2018. Dle úplného znění ÚZEMNÍHO PLÁNU CHEB po vydání změn č. po vydání změn č. 4, 9, 12, 13, 15, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 25 a 27, a účinného od 30.11.2023, se pozemky dotčené navrhovanou stavbou nacházejí v ploše s rozdílným způsobem využití: Plochy vodní a vodohospodářské.

Dle úplného znění ÚZEMNÍHO PLÁNU ODRAVA po vydání Změny č. 1 ÚP Odrava, která byla vydána dne 30.4.2022 usnesením zastupitelstva obce Odrava, se pozemky dotčené navrhovanou stavbou nacházejí v ploše s rozdílným způsobem využití: Plochy přírodní, a dále v ÚSES v návrhu regionálního biokoridoru RK996.

Navrhovaná stavba obnovy stávající sítě pozorovacích vrtů je v souladu s územně plánovací dokumentací obcí Cheb a Odrava.

#### B.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

#### B.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Zohledněné požadavky dotčených orgánů a dalších dotčených osob:

- Upozornění orgánu státní památkové péče MěÚ Cheb (souhrnné vyjádření MěÚ Cheb, č.j. MUCH 74817/2024 ze dne 5.8.2024) ohledně oznámení zahájení stavební prací

a informování o případném nálezů je zohledněno v kap. B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky a v kap. B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- Podmínky Ředitelství silnic a dálnic s. p. (stanovisko zn. RSD-302371/2024-2 ze dne 11.7.2024) ohledně zpracování a projednání DIO, a dále kontroly stavu uzavřeného pruhu vozovky po dokončení prací, jsou zohledněny v kap. B.8.13 Zásady pro dopravně inženýrské opatření a v kap. B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
- Podmínky CHEVAK Cheb, a.s. (stanovisko č. 20241218 ze dne 16.7.2024) ohledně oznámení zahájení stavebních prací a provádění prací, zvláště při zacházení se závadnými látkami v ochranném pásmu vodních zdrojů Nebanice II. stupně, jsou zohledněny v kap. B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě a v kap. B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Veškeré požadavky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů a dalších dotčených osob jsou doloženy v dokladové části E.

### ***B.1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.***

#### ***B.1.6.1 Geodetické zaměření zájmového území***

Pro VN Jesenice bylo provedeno geodetické zaměření zájmové oblasti (v tomto případě stávající hráz s odběrným objektem, objektem spodních výpustí a MVE, včetně odtokového koryta, bezpečnostního přelivu, zatěžovací lavice a navazujícího území pod hrází). Geodetické zaměření bylo provedeno v souřadném systému S – JTSK a výškovém systému BpV.

#### ***B.1.6.2 Geologické a hydrogeologické podklady***

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byl „Hydrogeologický průzkum jižní části Chebské pánve – akce Jesenice“ z roku 1971, který zpracovala Stavební geologie Praha. Data potřebná pro zpracování projektové dokumentace jsou zakreslena v D.1.2.2.11.

Vzhledem ke složitým geologickým, hydrogeologickým základovým poměrům pod VD Jesenice je z hlediska TBD nutné sledovat tlak vody resp. úroveň napjaté hladiny podzemní vody pod základovou spárou. VD Jesenice se nachází v seismicky aktivní oblasti západních Čech. Při zemětřesení může docházet ke změně tlaků vody v propustných vrstvách cypřišového souvrství, která může ovlivnit tlakové a průsakové poměry pod tělesem hráze.

Přehradní profil leží ve Wildštejnském souvrství chebské pánve. V údolní nivě, jež je v místě hráze široká asi 300 m, jsou hlíny a písčité jíly 1,0 – 2,6 m mocné. Pod nimi se nacházejí údolní štěrkopísky mocnosti 1,0 – 2,0 m. Bázi těchto štěrků až do hloubky 60 – 80 m tvoří horniny cypřišového souvrství, které vyplňují celou chebskou pánev. Jsou to zpevněné jílovité sedimenty, různého stupně zpevnění, od měkkých zcela rozložených jílu, měkkých jílovitých břidlic až po pevné jílovce. V povrchových, střípkovitě rozpadavých cypřišových vrstvách jsou utopeny nesouvislé úlomky vápenců.

### ***B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů***

Území dotčené stavbou se nachází:

- Silniční ochranné pásmo silnice I. třídy dle ustanovení § 30 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Ochranné pásmo vodních zdrojů Nebanice, II. stupeň – zóna 2, (OPVZ Nebanice) stanovené opatřením obecné povahy č.j. MUCH 32692/2021 ze dne 30.04.2021

Podmínky a požadavky dotčených osob hájících ochranu území podle výše uvedených právních předpisů, jsou zmíněny v kap. B.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Ochranná pásma dopravní a technické infrastruktury:

Trasy liniových staveb dopravní a technické infrastruktury jsou zakresleny ve stanoviscích vlastníků a správců sítí v přílohové části E. Podmínky ochrany inženýrských sítí a součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti sítí jsou rovněž uvedeny ve vyjádřeních správců sítí v části E, zejména:

- Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001150310904 ze dne 11.7.2024;
- Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001150310353 ze dne 11.7.2024.

### ***B.1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba se nenachází v polygonu hranice poddolovaného území podle mapy vlivu důlní činnosti prezentované na stránkách České geologické služby.

### ***B.1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

#### ***B.1.9.1 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky***

Po realizaci nebude mít stavba žádné negativní dopady na okolí. Vrtý slouží ke sledování depresní křivky v tělese hráze a úrovně podzemní vody v podloží tělesa hráze. Z nových pozorovacích vrtů nebude odebírána podzemní voda.

Zrušenými i nově navrženými pozorovacími vrtý nebude ohrožena jakost podzemních vod v ochranném pásmu vodních zdrojů Nebanice.

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky je popsán v kap. B.8 Zásady organizace výstavby.

#### ***B.1.9.2 Vliv stavby na odtokové poměry v území***

Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v krajině.

### ***B.1.10 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

#### ***Demolice***

V rámci stavby budou zrušeny stávající vrtý v tělese hráze a přítěžovací lavici. Nadzemní část pažnice bude odříznuta, pažnice bude zasypána štěrkem frakce 4/8 a v horní části zalita betonem C16/20 - XC2 - S2 a překryta zeminou.

#### ***Kácení dřevin***

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Stromy, kterým by mohlo hrozit potenciální riziko poškození od mechanizace, budou před započatím stavebních prací ošetřeny dle požadavku ČSN 83 9061 – „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech“. Jedná se především o zakrytí jejich kmenů dřevěným bedněním. Samozřejmostí je, že zhotovitel bude provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně s maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození jejího kořenového systému.

**B.1.11 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Stavbou nedojde k dočasnému ani trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

**B.1.12 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Navrhovaná stavba nevyžaduje napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

Po koruně hráze vede silnice I. třídy č. 21. Příjezd k zatěžovací lavici a navazujícího prostoru pod hrází je možný po zpevněných nebo nezpevněných cestách.

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit bezbariérový přístup k navrhované stavbě.

**B.1.13 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá žádné vazby na vyvolané nebo související investice.

**B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Zákres stavby do katastrální mapy je uveden v části C.

Tabulka 1: Pozemky přímo dotčené stavbou (podle katastru nemovitostí)

parcela č.	výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	Popis – předpokládaná činnost	vlastník, správce
		(ochrana)		
k. ú. Dřenice u Chebu [651079]				
st. 703	59341	zastavěná plocha a nádvoří	rušení stávajících vrtů, realizace nových vrtů	<i>Vlastnické právo:</i> Česká republika <i>Právo hospodařit s majetkem státu:</i> Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
k. ú. Obilná [709051]				
st. 63	33977	zastavěná plocha a nádvoří	rušení stávajících vrtů, realizace nových vrtů	<i>Vlastnické právo:</i> Česká republika <i>Právo hospodařit s majetkem státu:</i> Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
591	14685	ostatní plocha	rušení stávajících vrtů, realizace nových vrtů	<i>Vlastnické právo:</i> Česká republika <i>Právo hospodařit s majetkem státu:</i> Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov

**B.1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba nemá ochranné ani bezpečnostní pásmo.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

*B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí*

Navrhovaná stavba VD JESENICE – POZOROVACÍ VRTY je změnou dokončené stavby vodního díla.

Část monitorovacích vrtů VD Jesenice bude zrušena a nahrazena novými vrtly.

#### B.2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem navrhované stavby jsou pozorovací vrtly na VD Jesenice k provádění technickobezpečnostního dohledu, tj. zjišťování technického stavu vodního díla, a to z hlediska bezpečnosti a stability a možných příčin jejich poruch vodního díla. Vrtly slouží k pozorování výšky hladiny podzemních a průsakových vod.

VD Jesenice je vodní dílo II. kategorie ve smyslu ustanovení § 61 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých předpisů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Hlavními účely vodního díla Jesenice v součinnosti s VD Skalka jsou (podle platného manipulačního řádu):

- kompenzační nadlepšování průtoků v Ohři po profil Kadaň,
- zajištění minimálního průtoku na Ohři v profilech Karlovy Vary a Kadaň,

a dále:

- zajištění minimálního průtoku 0,560 m<sup>3</sup>/s v Odřavě pod hrází, v profilu limnigrafu Jesenice-odtok,
- částečná ochrana území pod hrází před povodněmi,
- likvidace následků havarijního zhoršení jakosti vody a zlepšení kvality vody a hygienických podmínek toků Ohře a Odřavy.

#### B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

#### B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

#### B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz kapitola B.1.5.

#### B.2.1.6 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní památkou a neleží v památkové zóně.

#### *B.2.1.7 Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.*

V rámci obnovení pozorovacích vrtů budou částečně odstraněny stávající pozorovací vrtý ze vzdušní strany tělesa hráze a přítěžovací lavice. Stávající vrtý budou nahrazeny novými pozorovacími vrtý uspořádanými do 7 profilů kolmých na korunu hráze. V každém profilu je navrženo 5 vrtů, 3 vrtý jsou navrženy do úrovně základové spáry (vzdušní hrana koruny hráze - VV, pata tělesa hráze - VC, přítěžovací lavice - VP) a 2 vrtý do podloží hráze (lavice - VB, přítěžovací lavice - VA). Kromě vrtů v sedmi navržených profilech jsou obnoveny také 3 samostatné vrtý v patě tělesa hráze, dva z každé strany chodby (VC11 a VC22) a jeden při levém úžlabí (VC10). Vrtý navržené do základové spáry mají dno v úrovni 423,00 m n. m. vrtý do podloží jsou navrženy do úrovně 415,00 m n. m. viz tabulka v příloze D.1.2.2.2.

Bude odstraněno 22 stávajících vrtů.

Pozorovací vrtý dál v podhrází budou ponechány ve stávajícím stavu. Zároveň budou ve funkci ponechány i dva vrtý na návodní straně hráze.

#### *B.2.1.8 Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Vzhledem k charakteru stavby se zásady hospodaření s energiemi, se srážkovými vodami neřeší. Stavba nevyžaduje napojení na energie, a nebude produkovat odpady.

Potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí při provádění stavby na okolní stavby a pozemky je popsán v kap. B.8 Zásady organizace výstavby.

#### *B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Termín zahájení bude záviset na ukončení stavebního řízení a výběru zhotovitele. Stavba nebude členěna na etapy. Doba trvání stavby se předpokládá 2 měsíce.

#### *B.2.1.10 Orientační náklady stavby*

Náklady na realizaci stavby jsou uvedeny v položkovém rozpočtu v části H.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Urbanistické a architektonické řešení bylo podřízeno především účelu stavby s důrazem na odolnost a trvanlivost.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Všechny stavební objekty a jejich prvky byly navrženy tak, aby bylo zajištěno jejich bezpečné a bezproblémové užívání a údržba.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců provozovatele stavby při výkonu práce, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.



**B.2.6 Základní charakteristika objektů****a) Stavební řešení**

Je navrženo celkem 38 vrtů, v hloubce od 5,21 m do 20,71 m, vrtného průměru 200 mm. Vrtů budou vystrojeny pažnicí PVC průměru 110 x 2,2, která bude v délce 2 m ode dna vrtu perforovaná štěrbinami tl. 2 mm, a bude ve dně uzavřena víkem. Pažnice bude obsypána drceným kamenivem frakce 4-8 mm, zásypem původní zeminou, a v horní části vrtu bude zatěsněna do hloubky 0,3 m prostým betonem C30/37–XF4–S3. V nadzemní části do výšky 0,7 m a v podzemní části do hloubky 0,3 m bude pažnice opatřena ocelovou chráničkou průměru 140/4,0. Vrt bude opatřen ocelovým poklopem zajištěný šroubem. Všechny ocelové prvky budou vyrobeny z oceli jakosti 11 353. Navazující okolní terén bude zatravněn a vyspádován ve sklonu 1:10 směrem od vrtu, do vzdálenosti 1 m. Tyto vrtů budou nahrazovat zaniklé či zrušené vrtů. Popis odstranění vrtů je uveden v kap. B.1.10. Navržený způsob likvidace vrtů neohroží kvalitu podzemních vod a jejich prostředí.

**b) Konstrukční a materiálové řešení:**

Vystrojení vrtů:

- pažnice PVC Ø110 X 2,2, perforovaná štěrbinami tl. 2 mm, štěrbin jsou rozmístěny tak, aby v perforované části trubky pokryly min. 10% plochy pláště, s uzavřením dna víkem
- ocelová chránička - ocelová trubka 140×4 mm z oceli jakosti 11 353 opatřena antikoročním nátěrem s viditelným označením vrtu
- poklop pozorovacího vrtu - vyrobený z ocelové bezešvé trubky 159/4,5 mm a plechu tl 2 mm vše ocel jakosti 11 353 opatřených protikoročním nátěrem, s pozinkovaným šroubem M12/40 v ocelové trubce 42,4×3 mm jakosti 11 353 opatřené protikoročním nátěrem

Těsnění, obsyp a zásyp:

- beton prostý C30/37–XF4–S3
- bentonit
- původní zemina
- drcené kamenivo frakce 4-8 mm

Těsnění, obsyp a zásyp:

- zakrytí původních výpažnic
- překrytí původní zeminou

**c) Mechanická odolnost a stabilita**

Pozorovací vrtů jsou navrženy tak, aby odolaly mechanickému poškození při údržbě svahu a koruny hráze VD Jesenice.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

**B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se požární bezpečnost neřeší.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrany**

Vzhledem k charakteru stavby se úspora energie a tepelná ochrana neřeší.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

Řešení vlivu na okolí (hluk, prašnost, atd.) při provádění stavby na okolní stavby a pozemky je popsán v kap. B.8 Zásady organizace výstavby.

**B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

U vrtů navržených v blízkosti komunikace I. třídy hrozí riziko poškození vlivem případných dopravních nehod a zimních posypů komunikací (sůl). Proti případným dopravním nehodám vrtů nelze ochránit. Proti zimním posypům komunikace je ocelová konstrukce chráněná antikoročním nátěrem.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu při provádění stavby je popsáno v kap. B.8 Zásady organizace výstavby.

**B.4 Dopravní řešení**

Po koruně hráze vede komunikace I. třídy č. 21. Příjezd k zatěžovací lavici a navazujícího prostoru pod hrází je možný po zpevněných nebo nezpevněných cestách.

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu při provádění stavby je popsán v kap. B.8 Zásady organizace výstavby.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Prostor staveniště bude po skončení stavební činnosti uveden do původního stavu (urovnění terénu a osetí vhodnou travní směsí). Stavebními pracemi dotčené komunikace a přilehlé plochy budou v rámci dokončovacích prací uvedeny do původního stavu.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Řešení vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu při provádění stavby je popsán v kap. B.8 Zásady organizace výstavby.

Navržený způsob likvidace vrtů neohrozí životní prostředí, a kvalitu podzemních vod a jejich prostředí.

**B.6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vzhledem k charakteru stavby nebude žádný vliv na životní prostředí.

Zrušené i nově navržené pozorovací vrtý neohrozí jakost podzemních vod v ochranném pásmu vodních zdrojů Nebanice.

Stavba se nenachází na pozemcích zemědělského půdního fondu a BPEJ, a na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

**B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Vzhledem k charakteru stavby nebude žádný vliv na přírodu a krajinu.

Z hlediska vlivu na krajinný ráz nebude stavba působit negativně a nebude mít žádný větší vliv na přírodu.

### ***B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

Nebude dotčeno chráněné území Natura 2000. Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti, národním parku ani jinak chráněné oblasti.

### ***B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem***

Stavba svým charakterem a rozsahem nevyžaduje posouzení a stanoviska EIA.

### ***B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

### ***B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

K navrhovaným novým kontrolním vrtům nebudou vymezena a stanovena žádná ochranná a bezpečnostní pásma. Realizací těchto nových vrtů nedojde k omezení a změnám podmínek ochrany podle jiných právních předpisů.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### ***B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Na zasypání stávajících vrtů bude třeba cca 8 m<sup>3</sup> drceného kameniva frakce 4/8 mm a 2 m<sup>3</sup> betonu C16/20- $\chi$ C2-F2.

Pro zabetonování nových vrtů je potřeba 0,25 m<sup>3</sup> samozhutnitelného betonu C30/37– $\chi$ F4 – S3.

Pro zásyp perforované části vrtů je potřeba 1,92 m<sup>3</sup> drceného kameniva frakce 4/8 mm.

Na nové vrty je potřeba cca 515 m pažnice PVC-U DN 110 x 1000 mm SN10 a 38 m ocelové bezešvé trubky Ø 140/4,0 mm a 38 ks ocelových poklopů pozorovacích vrtů Ø 159/4,5 mm.

Všechny ocelové prvky budou vyrobeny z oceli jakosti 11 353.

### ***B.8.2 Odvodnění staveniště***

Staveniště nebude za běžných klimatických podmínek nutné odvodňovat.

Při zvýšených přítocích povrchových vod (vlivem vysokých srážkových úhrnů) do prostoru vzdušního svahu a zatěžovací lavice budou muset být stavební práce přerušeny, nedokončené vrty zajištěny proti vtoku povrchových vod, a staveniště bude vyklizeno – limity pro opuštění staveniště budou specifikovány v povodňovém plánu.

### **B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Koruna hráze VD Jesenice je přístupná po silnici I. třídy č. 21. Příjezd k zatěžovací lavici a navazujícímu prostoru pod hrází je možný po zpevněných nebo nezpevněných cestách, z těchto komunikací je také přístupná lavice na vzdušném svahu hráze. Celkové dopravně inženýrské opatření je uvedeno v příloze B.3.1.

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu, bude zásobována mobilní elektrocentrálou, likvidace splaškových vod bude pomocí mobilních WC, zdroj pitné vody bude řešen balenou vodou.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora č. st. 63 k. ú. Obilná.

Vybavení staveniště bude záviset na potřebách zhotovitele, předpokládá se instalace 1 mobilní stavební buňky a 1 mobilní chemické toalety. Podle potřeby zhotovitele může být část zařízení staveniště oplocená.

### **B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavební práce budou mít jen minimální vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu stavby lze očekávat zvýšenou prašnost, hlučnost popř. vibrace. Pokud dojde v průběhu realizace stavby k poškození komunikací či okolních staveb, budou po dokončení stavebních prací zhotovitelem uvedeny do původního stavu.

Při zemních pracích a při provozu mechanismů pracujících na stavbě může docházet jejich přesunem ke znečištění vozovek a k drobnému narušení okolního terénu - zhotovitel bude mít za povinnost neustále čistit povrch vozovek a po ukončení stavebních prací musí uvést vše do původního stavu. Po dobu výstavby je nutné, aby zhotovitel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy.

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být prokazatelně poučeni o všech bezpečnostních předpisech. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech, viz zejména tato stanoviska doložená v dokladové části E:

- Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001150310904 ze dne 11.7.2024;
- Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001150310353 ze dne 11.7.2024.

Veškeré plochy a konstrukce v bezprostřední blízkosti stavby a příjezdových komunikací budou v maximální možné míře chráněny před poškozením stavební činností. Dopravní prostředky zhotovitele budou před výjezdem na silnici čistěny. Stavbou znečištěné komunikace budou průběžně čistěny. Veškeré plochy mimo stavební konstrukce budou zhotovitelem stavby po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Před začátkem stavebních prací provede zhotovitel v prostoru staveniště a v jeho bezprostřední blízkosti ochranu všech dřevin.

Stavba může mít dočasný negativní dopad během provádění, především jde o případné znečištění příjezdových vozovek a hlučnost stavebních mechanismů. Vliv bude omezován na

nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací. Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti.

Stavba jako taková nezasáhne na okolní pozemky a prostředí, vyjma těch pozemků, na kterých jsou navrženy dané stavby a přístupové komunikace. V případě dočasného záboru stavbou se jedná o co nejšetrnější návrh pozemku, kdy byla volena taková opatření, která minimalizují negativní vliv na okolní prostředí.

Stavba bude prováděna pouze dle návrhu, kdy žádné přístupové komunikace nebudou nijak rozšiřovány. V případě nutnosti jejich rozšíření či odlišnosti od PD si příslušná povolení zajistí sám zhotovitel.

Stavba se nachází v území s možnými archeologickými nálezy, je tedy nutné, aby stavebník, popř. zhotovitel, v souladu s zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, oznámil zahájení prací Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky min. 1 měsíc před zahájením prací, pokud to bude nutné umožnil provedení záchranného archeologického výzkumu, a dále informoval o případném nález, který by nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, Archeologický ústav v Praze nebo nejbližších muzeum.

#### **B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude ohraničeno páskou a zároveň bude na staveniště cedulí zakázán vstup nepovolaným osobám.

Veškeré plochy a konstrukce v bezprostřední blízkosti stavby budou v maximální možné míře chráněny před poškozením stavební činností. Jestliže přesto dojde k poškození okolních ploch či konstrukcí, budou v plném rozsahu obnoveny do původního složení a vzhledu. Terén v prostoru staveniště (mimo stavební konstrukce) bude po skončení stavební činnosti uveden do původního stavu.

Při realizaci stavby nebude třeba kácet dřeviny. Stromy v blízkosti stavby budou chráněny proti poškození. Jedná se především o zakrytí jejich kmenů dřevěným bedněním. Samozřejmostí je, že zhotovitel bude provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně s maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození jejího kořenového systému.

#### **B.8.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Pro staveniště a zařízení staveniště budou pouze dočasné zábory, tyto zábory nebudou ani ZPF či PUPFL.

Přehled záborů staveniště

parcela č.	výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	Popis –	vlastník, správce	Zábor staveniště (m <sup>2</sup> )		Manipulační plochy (m <sup>2</sup> )
		(ochrana)	předpokládaná činnost		Trvalý	Dočasný	
k. ú. Dřenice u Chebu [651079]							
st. 703	59341	zastavěná plocha a nádvoří	rušení stávajících vrtů, realizace nových vrtů příjezdová komunikace	Vlastnické právo: Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	0	0	632

k. ú. Obilná [709051]							
st. 63	33977	zastavěná plocha a nádvoří	rušení stávajících vrtů, realizace nových vrtů zařízení staveniště	Vlastnické právo: Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	0	150	776
591	14685	ostatní plocha	rušení stávajících vrtů, realizace nových vrtů	Vlastnické právo: Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	0	0	0

Poloha stavebního objektu a zařízení staveniště je patrná ze situačních výkresů v části C.

### **B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

### **B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Předpokládané druhy odpadů v období výstavby:

Kód	Název odpadu	Kategorie
150101	Papírové a lepenkové obaly	O/N
150102	Plastové obaly	O/N
150104	Kovové obaly	O/N
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170400	Kovy, včetně jejich slitin	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod 170503	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901-3	O
200301	Směsný komunální odpad	O

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění.

Odpadem vznikajícím na stavbě může být např. nespotřebovaný beton, odřezky ocelové výztuže a různé papírové, plastové nebo lepenkové obaly.

### **B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Při navrhované stavbě je počítáno s vyrovnanou bilancí zemních prací. Zemina odvrtná z nových vrtů bude použita pro zpětný zásyp pažnic, úpravu terénu okolo nových vrtů. Dále budou zeminy/materiál původem z vývrtů, použity pro zasypání stávajících vrtů. Nevyužitý a neznečištěný zemní materiál z vývrtů a úprav v okolí zhlaví trhů bude odvezen na skládku či využit k terénním úpravám na pozemcích, mimo záplavové území, ve vlastnictví stavebníka.

### **B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Rušení i výstavba nově navržených pozorovacích vrtů neohrozí jakost podzemních vod v ochranném pásmu vodních zdrojů Nebanice.

Podle zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí nesmí být území zatěžováno nad míru únosného zatížení. Přípustnou míru zatížení určují mezní hodnoty podle zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Prováděcí právní předpis pak upravuje hygienické limity hluku a vibrací pro denní a noční dobu, způsob jejich měření a hodnocení.

Při výstavbě je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožování ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

Je nutné dodržet podmínky společnosti CHEVAK Cheb, a.s. (stanovisko č. 20241218 ze dne 16.7.2024) při zacházení se závadnými látkami (tj. látkami které by mohly ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod) v ochranném pásmu vodních zdrojů Nebanice II. stupně:

- pohonné hmoty potřebné pro provoz mechanizace lze přepravovat pouze v originálních (dvouplášťových) nádobách k tomu určených, zabezpečených proti úniku v množství potřebném maximálně na 3 dny práce stroje, přeprava a skladování většího množství je možná pouze mimo ochranné pásmo; jakákoliv manipulace s pohonnými hmotami (přelévání, čerpání) se může provádět pouze mimo ochranné pásmo, vyjma dotankování stroje při práci v ochranném pásmu; dotankování v úniku ropných látek musí být na pracovišti k dispozici vhodné sorpční hmoty (Vapex, písek);
- při manipulaci s pohonnými a provozními hmotami, nebo s jinými látkami škodlivými vodám (např. ropné látky) používanými při provozu mechanizačních a dopravních prostředků nebo s materiály obsahujícími tyto látky, musí být prostor/zařízení zabezpečen proti jejich úniku (záchytné úkapové vany); na pracovišti musí být trvale k dispozici vhodné sorpční hmoty (Vapex);
- případné úniky látek škodlivých vodám v zájmovém území stavby do terénu musí být ihned ohlášeny na CHEVAK Cheb, a.s. (poruchová a havarijní služba – tel. 354 597 111, 739 543 471).

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak: Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk, emise z dopravy vozidel při stavbě a znečištění vod bude minimální, nebo spíše zanedbatelné.

Stavba neprodukuje žádné odpady, odpadní vody ani emise. Odpady pro tuto stavbu mohou vznikat pouze v podobě přebytečné zeminy při výkopových pracích a z vybouraných konstrukcí, které však budou odvezeny na skládku odpadů. Stavba nijak nezatěžuje životní prostředí ani okolí stavby.

Je potřeba dodržet zejména požadavky na nejvyšší přípustné hladiny hluku a vibrací, koncentrace nejzávadnějších škodlivin v ovzduší a hygienické požadavky na pracovní prostředí.

Zejména při provádění vrtných prací, v případě zvýšené prašnosti je nutné zajistit snížení prašnosti, např. kropením.

#### ***B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle Zákona č. 309/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.***

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a neuzavřených komunikacích. Staveniště a výjezd z něj nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami dle zpracovaného ZOV, zejména dopravního řešení.

V případě nutnosti omezení silničního provozu většího, než předpokládá tato projektová dokumentace, musí dodavatel stavby požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, vodovodů a kanalizací či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Po dokončení všech stavebních prací uvede dodavatel pozemky, které byly využívány pro příjezd na staveniště do původního stavu. V průběhu stavebních prací budou z ploch dotčených výstavbou a z příjezdových komunikací odstraňovány bahnité nánosy z kol vozidel a techniky a travnaté plochy budou následně obnoveny. Rozsah sociálního zařízení stavby bude minimalizován a jeho umístění bude společně s dočasnou skládkou materiálu upřesněno se stavebníkem před zahájením stavebních prací na pozemcích, které jsou ve správě investora. Části pozemků, které budou při stavebních úpravách využívány pro dočasnou skládku, budou do 30 dnů po ukončení akce uvedeny do původního stavu. Příjezdové komunikace, které budou využívány pro přístup, musí být v případě poškození od mechanismů a dopravních prostředků uvedeny do původního stavu.

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **Posouzení určit koordinátora BOZP při realizaci stavby:**

Stavba bude prováděna na stavební povolení. Dle rozsahu a objemu prací bude stavbu realizovat 1 zhotovitel – **NA STAVBĚ NEMUSÍ BÝT URČEN KOORDINÁTOR BOZP.**

#### **Posouzení provést oznámení stavby na příslušný místně náležící Oblastní inspektorát práce:**



Stavba bude prováděna na stavební povolení. Doba trvání stavby se předpokládá 2 měsíce. Z hlediska provádění nebude stavba členěna na etapy. Dle rozsahu a objemu prací bude na stavbě pracovat max. 5 pracovníků. Stavba nebude realizována déle jak 30 pracovních dnů, zároveň na stavbě nebude pracovat víc jak 5 pracovníků v 1 den. Na stavbě se nebude pracovat víc než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednoho pracovníka – **STAVBA NEMUSÍ BÝT OHLÁŠENA NA OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE.**

#### **Posouzení povinnosti vypracovat před zahájením prací na staveništi Plán BOZP:**

Na stavbě se nebudou provádět práce se zvýšeným ohrožením života nebo poškození zdraví.

#### **STAVBA NEVYŽADUJE ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.**

**Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)**

p.č.	Popis prací a činností	Výskyt	SO
1	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	ne	–
2	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů	ne	–
3	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.	ne	–
4	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.	ne	–
5	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.	ne	–
6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.	ne	–
7	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	ne	–
8.	Potápěčské práce.	ne	–
9.	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).	ne	–
10.	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	ne	–
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.	ne	–

#### **B.8.12 Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

#### **B.8.13 Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Stavba vyžaduje částečné uzavření komunikace na koruně hráze po dobu realizace vrtů VV1-VV7 komunikace bude uzavřena v celé délce hráze a provoz bude řízen kyvadlově. V průběhu realizace stavby bude na veřejné komunikaci u výjezdu ze stavby umístěna značka upozorňující na výjezd vozidel ze stavby. Dopravní prostředky zhotovitele budou před výjezdem na silnici

čištěny. Stavbou znečištěné komunikace budou pravidelně čištěny. Realizací stavby porušené příjezdové komunikace budou zhotovitelem po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nepevněných komunikacích. Staveniště a výjezd z něj nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami dle zpracovaného ZOV, zejména dopravního řešení.

V případě nutnosti omezení silničního provozu většího, než předpokládá tato projektová dokumentace, musí dodavatel stavby požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Dle požadavků uvedených ve stanovisku Ředitelství silnic a dálnic s. p., zn. RSD-302371/2024-2 ze dne 11.7.2024, je nutné, aby stavebník, popř. zhotovitel nechal zpracovat DIO, které bude předloženo k projednání a odsouhlasení ŘSD s.p. a dalším dotčeným orgánům. Zpracovatel této dokumentace v srpnu 2024 zpracoval návrh DIO, které zaslal ŘSD s.p. a Policii ČR, Odbor služby dopravní policie Karlovarského kraje.

Policie ČR, Odbor služby dopravní policie Karlovarského kraje, z důvodu dosud neznámého termínu realizace stavebních prací, nevydá stanovisko, ale projednala se zpracovatelem DIO nutné úpravy předloženého návrhu DIO.

ŘSD s.p. vydal dne 5.9.2024 souhlasné stanovisko zn. RSD-302371/2024-3.

#### ***B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)***

Stavební práce je třeba provádět v souladu s ustanoveními příslušné legislativy, jako např. zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nař. vl. č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích nař. vl. č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být prokazatelně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.).

Pracovníci přítomní na stavbě jsou povinni používat předepsané OOPP. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a vybaveno výstražnými tabulkami. Zařízení staveniště musí odpovídat základním hygienickým předpisům a směrnicím.

#### ***B.8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Zahájení stavební akcí stavebník, popř. zhotovitel, v dostatečném předstihu před zahájením stavby oznámí příslušným organizacím, dotčeným orgánům a osobám, zejména:

- Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky min. 1 měsíc před zahájením
- CHEVAK Cheb, a.s., vedoucímu úpravny vody Nebanice/M. Lázně

Postup prací

- vrtání pozorovacích vrtů
- vystrojení pozorovacích vrtů (výpažnice, obsyp, těsnění vrtů, osazení chráničky)
- terénní úpravy
- odstranění stávajících pozorovacích vrtů

Výstavba se plánuje na rok 2024. Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.

Orientační termíny kontrolních prohlídek autorského dozoru:

– provádění vrtných prací
---------------------------

Před plánovaným dokončení prací zhotovitel zkontaktuje, dle požadavků Ředitelství silnic a dálnic s. p. uvedených ve stanovisku, zn. RSD-302371/2024-2 ze dne 11.7.2024, ŘSD s.p. za účelem provedení kontroly stavu uzavřeného pruhu vozovky. V případě nálezu závad způsobených předmětnou stavbu zhotovitel s ŘSD s.p. dohodne rozsah, způsob a termín odstranění závad.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stávající síť pozorovacích vrtů slouží k provádění technickobezpečnostního dohledu, tj. zjišťování technického stavu vodního díla, a to z hlediska bezpečnosti, stability a možných příčin jejich poruch VD Jesenice. Stávající pozorovací vrty budou odstraněny a nahrazeny novými 38 vrty. Nové vrty jsou navrženy v sedmi vybraných profilech tak, aby zachytily průběh depresní křivky. Dále jsou navrženy 2 samostatné vrty u paty hráze po obou stranách odpadní chodby tak, aby indikovaly případnou změnu tlakových poměrů podél chodby. Jeden samostatný pozorovací vrt je navržen u paty hráze v levém zavázání pro monitorování úrovně podzemní vody v zavázání hráze.

## **B.10 Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby**

Požadovaný rozsah dodavatelské dokumentace

- dokumentace skutečného provedení, včetně polohového a výškového zaměření.

## B.11 Přehled právních předpisů vztahujících se k stavbě

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- Zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění,
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.,
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška 428/2001 Sb. – obecné technické požadavky na výstavbu vodních děl – kterou se provádí zákon 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění vyhlášky č. 491/2006 Sb., a vyhlášky č. 502/2006 Sb.,
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence plánovací činnosti,
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území,
- Vyhláška č. 502/2006 Sb., o změně obecných technických požadavků na výstavbu,

- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření,
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu,
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona ČNR č. 159/1992 Sb., zákona č. 47/1994 Sb., zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 124/2000 Sb.,
- Zákon č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákonů č. 71/2000 Sb., zákona č. 102/2001 Sb., zákona č. 205 Sb., a zákona 226/2003 Sb.,
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. ve znění 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- Vyhláška č. 18/1987 Sb. - Vyhláška ČÚBP a ČBÚ, kterou se stanoví požadavky na ochranu před výbuchy hořlavých plynů a par.,
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb.